

OUTBRAKER



Expert Manual de instalación

ROAD-Tipo Pinza

MTB-Tipo Pinza

MTB-Tipo Maneta

HS CO.,LTD.

41-33 Jindongan-gil, Gapyeon-Gun, Gyeonggi-do, 12424 Corea del sur
경기도 가평군 가평읍 진동안길 41-33

WWW.OUTBRAKER.EU

Por seguridad, asegúrese de leer con atención este manual de usuario antes de comenzar a utilizar el producto, y siga las instrucciones contenidas aquí para un uso correcto

Las siguientes instrucciones deben tenerse en cuenta en todo momento para prevenir lesiones a su persona o daño físico a los componente. Las instrucciones están clasificadas de acuerdo al grado de peligro o daño que pueda ocurrir si el producto es utilizado de forma incorrecta.



Peligro

Las instrucciones son clasificadas de acuerdo al grado de peligro o daño que pueda ocurrir si el producto es utilizado de forma incorrecta. No seguir estas instrucciones puede llevar a la muerte o a lesiones severas.



Advertencia

No seguir estas instrucciones puede llevar a la muerte o lesiones severas.



Precaución

No seguir estas instrucciones puede ocasionar lesiones o daños físicos a los componentes o a terceros.

SEGURIDAD PRIMERO!!

Nos preocupamos por usted. Por favor, siempre use sus gafas de seguridad y guantes de protección al instalar productos OutBraker. ¡Protégete a ti mismo! ¡Lleve su equipo de seguridad!

Peligro

- Mantenga los dedos alejados del rotor giratorio del freno de disco durante la instalación o las tareas de mantenimiento de la rueda.
- Este disco de freno está lo suficientemente afilado como para lesionar gravemente los dedos si estos quedasen atrapados dentro de las aberturas del disco en movimiento.



DARSE CUENTA!

NO permita que el líquido de frenos entre en contacto con pastillas de freno o rotores

AVISO IMPORTANTE

- Este manual está dirigido principalmente a los profesionales de la mecánica de bicicletas.
- Los usuarios que no estén capacitados profesionalmente para el ensamblado de bicicletas no deben intentar instalar los componentes por su cuenta utilizando el manual. Si cualquier parte de la información que contiene el manual no está clara para usted, no proceda con la instalación y contacte al lugar donde lo compró o a un representante de ventas de bicicletas local para conseguir ayuda.
- Asegúrese de leer todos los manuales de instrucciones que están incluidos con el producto.
- No abra o modifique el producto más allá de lo que se señala en la información que contiene este manual.
- Todos nuestros manuales pueden ser consultados en línea en nuestro sitio web (<http://www.outbraker.eu>)
- Tenga cuidado en momento de ajustar la distancia de frenado ya que no realizar los ajustes de forma correcta puede generar problemas y podría caerse repentinamente, lo que podría ocasionarle lesiones severas.

AVISO de preinstalación

1. El producto solo es compatible con frenos de disco hidráulico.
2. Cuando se esté añadiendo aceite de frenos, por favor revise los tipos de líquido indicados en el deposito de aceite (DOT4, DOT5.1, aceite mineral).
3. Sea cuidadoso de no contaminar el disco, la pinza o la pastilla del freno antes de la instalación debido a posibles fugas del aceite de frenos.

Un freno es un dispositivo que transforma energía cinética en energía térmica. Tenga cuidado cuando esté descendiendo de una montaña muy alta.

No utilice todo el freno de forma constante solo por diversión, ya que el sobrecalentamiento en el disco y en la pinza pueden ocasionar bloqueo por vapor.

Por favor tenga en cuenta que los valores de ajuste de este producto deben ser modificados de acuerdo con el cociente de la fricción de la superficie en que se rueda, siendo estas condiciones nieve, lluvia, arena etc.

El OutBraker es un dispositivo de seguridad de asistencia a la conducción. No es un dispositivo que previene accidentes pero ayuda a reducir los accidentes y los daños.

La mejor manera de prevenir un accidente es la conducción segura.

Garantía de por vida de Outbraker

Cada Outbraker viene incluido dentro de nuestro programa de garantía de por vida.

Ofrecemos una garantía para cada comprador con respecto a defectos en materiales y mano de obra como de fábrica se indica a continuación.

Esta garantía no cubre:

- Desgaste y daños por no utilizar la llave incluida.
- Montaje incorrecto
- Seguimiento del mantenimiento inadecuado.
- Uso inadecuado de aceite, como el uso de un aceite incorrecto para el circuito o bomba.
- Daño o fallo debido a un accidente, mal uso, abuso o negligencia
- Costo de mano de obra por sustitución o cambio.

Esta garantía será nula en caso de cualquier modificación del componente con productos de segunda mano o reacondicionados.

Esta garantía es efectiva a partir de la fecha de compra y solo será válida para el comprador original, y no es transferible.

Esta garantía se aplica solo a los productos comprados a través de un distribuidor autorizado.

Cualquier reclamación contra esta garantía debe realizarse a través de distribuidor autorizado.

Se requiere el comprobante de compra.

Si el reclamo se realiza fuera del país de compra, pueden aplicar cargos y restricciones adicionales.

Los detalles de la garantía pueden variar según el país.

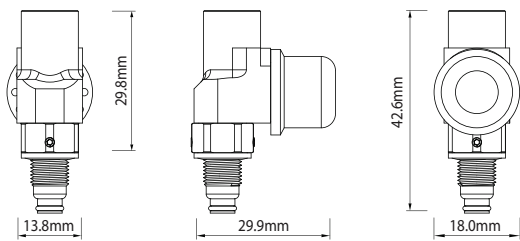
Esta garantía no afecta a sus derechos legales.

LISTA DE HERRAMIENTAS A USAR

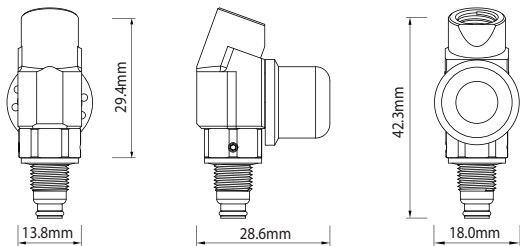
Las siguientes herramientas son necesarias para fines de instalación, ajuste y mantenimiento.

Herramienta		Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 2 mm		Llave de 8 mm		Embudo de aceite y tapón de aceite
	Llave hexagonal de 2.5 mm		Llave de 12 mm		Adaptador de embudo (para frenos de Road bicicleta)
	Llave hexagonal de 4 mm		Llave ajustable		Llave torx T10 para Sram freno sangrado
	Llave hexagonal de 5 mm		Llave de tubo de 7 mm		Llave torx T15 para Tektro freno sangrado
	Llave hexagonal de 0.9 mm (Incluido en el paquete)		Llave torx T25 para Magura freno sangrado		

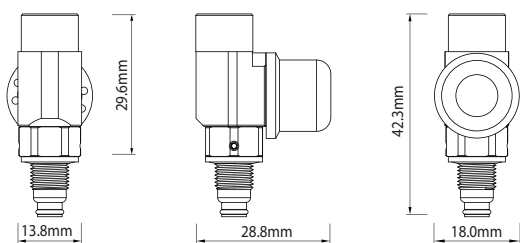
MTB-Tipo Maneta



ROAD-Tipo Pinza



MTB-Tipo Pinza



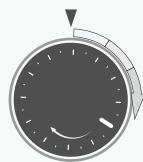
360° Ajuste de 24 clics

Ajuste libremente su preferencia de frenado con el dial.
Hay 24 clics para ajustar la potencia de frenado.

Girando en el sentido reloj | **Incrementa** la fuerza de frenado para disminuir la distancia de frenado.



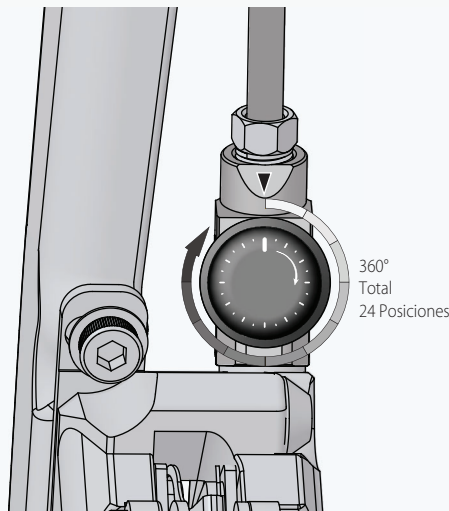
0/24 clics
(Predeterminado)



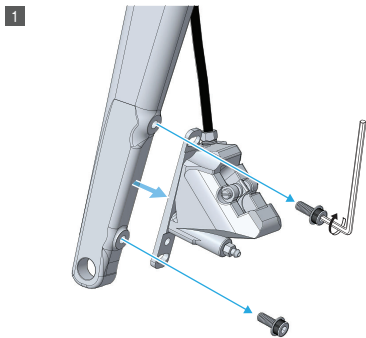
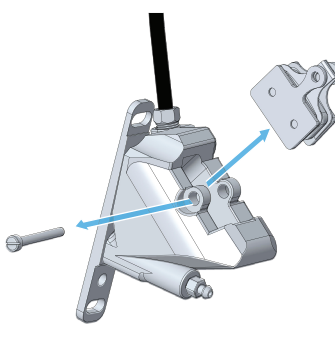
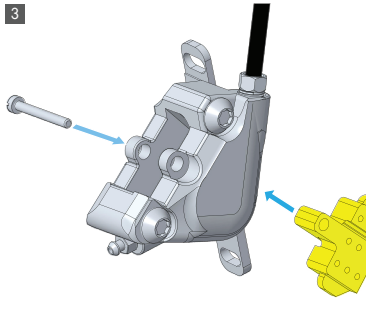
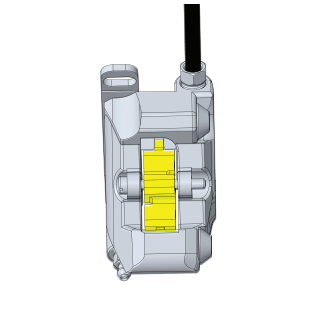
8/24 clics

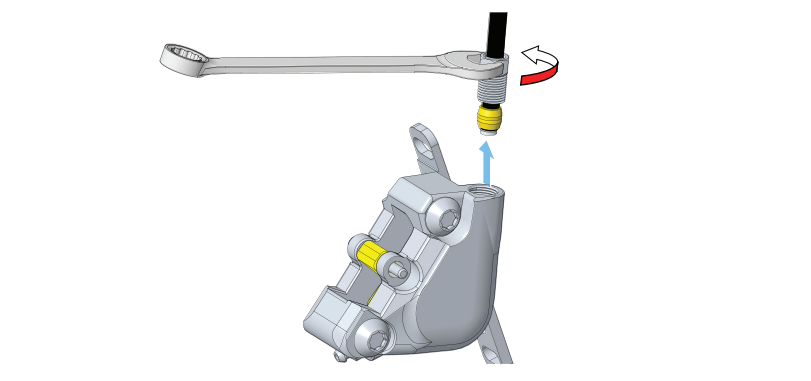


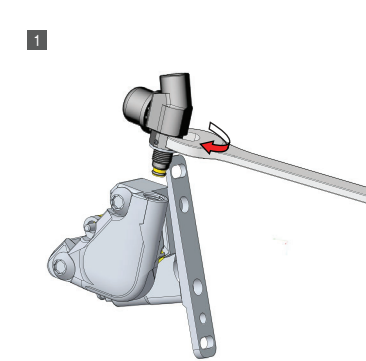
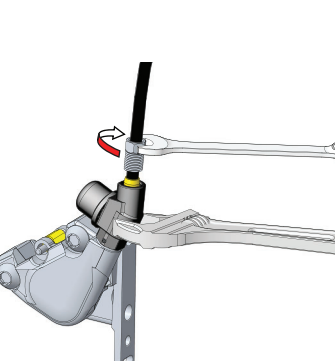
16/24 clics



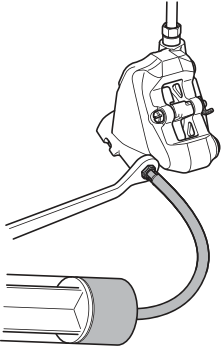
Instalación en pinza de las versiones ROAD y MTB

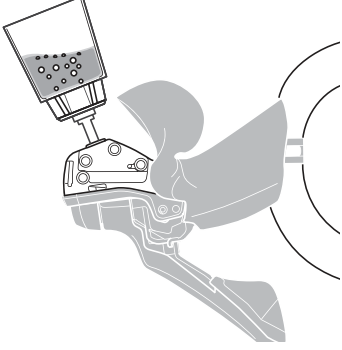
1 	2 	  Desmonte la pinza de freno de la horquilla (o suspensión). Quite las pastillas de freno e instale el espaciador en la pinza.
3 	4 	 Precaución No se recomienda el espaciador de pastillas ya que puede ocasionar que la pastilla de freno sea contaminada durante la instalación o el sangrado. 

2 	 Quite el latiguillo de freno de la pinza utilizando una llave de 8mm.
--	---

3 1   Par de ajuste 5 - 7 N·m	2   Par de ajuste 7 - 9 N·m	   1 Una el Outbraker a la pinza de freno (delantera) utilizando una llave de 12mm. 2 Apriete el perno de conexión mientras rosca el latiguillo utilizando una llave de 8mm.  Consejos técnicos  Apriete el cuerpo del Outbraker utilizando una llave inglesa ajustable cuando esté apretando el perno de conexión.
---	--	---

4

1


2



7mm


2mm



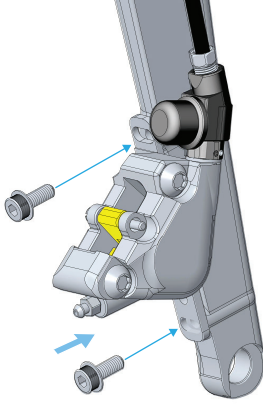


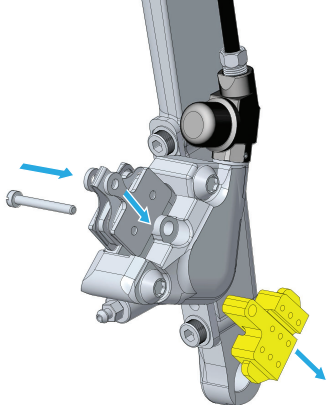
Sangrado y suministro de aceite del freno.

Nota

Para el sangrado y el suministro de aceite, siga las instrucciones del manual del fabricante.

5

1


2



4mm

1 Ensamble el calibrador en la horquilla(suspensión) nuevamente.

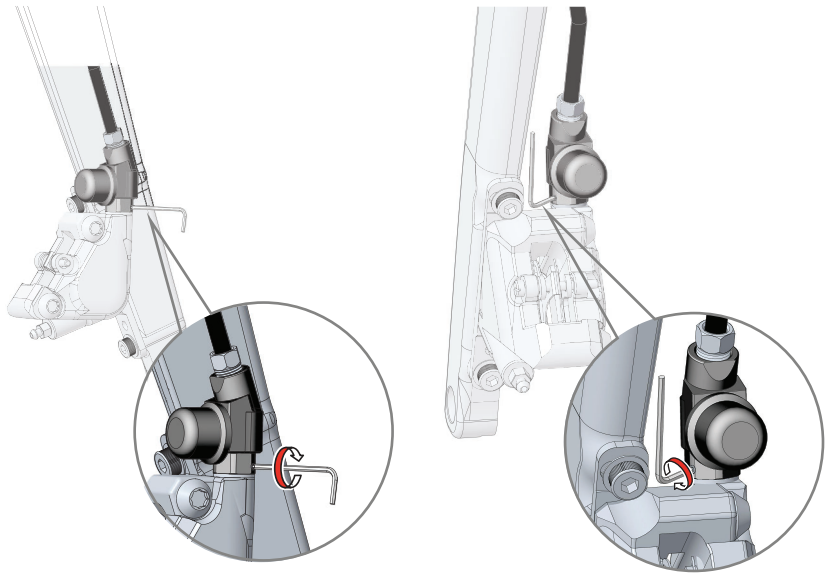
2 Remueva el espaciador y ajusta las pastillas de frenado nuevamente en el calibrador.

Par de ajuste


4mm

6 - 8 N·m

6



Ajuste el ángulo deseado utilizando la llave hexagonal incluida.

Par de ajuste


0.9mm

1 - 2 N·m

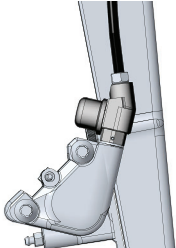
⚠ Peligro

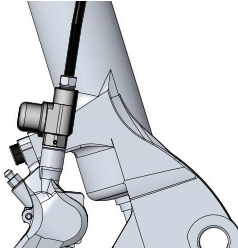
NO COLOQUE EL DIAL DE AJUSTE HACIA LOS RADIOS DE LA RUEDA ya que puede causar daños en los radios de la rueda así como lesiones severas y daños físicos.





7

ROAD-Tipo Pinza


MTB-Tipo Pinza


Tipo de instalación MTB-Tipo Maneta

1		Quite el latiguillo de freno de la maneta utilizando una llave de 8mm Precaución Sea cuidadoso de no contaminar el disco, la pinza o la pastilla del freno antes de la instalación debido a posibles fugas del aceite de frenos.
2		Instale el Outbraker en la palanca del freno delantero utilizando una llave de 12mm Par de ajuste 5 - 7 N·m
3		Apriete el perno de conexión utilizando una llave de 8mm mientras mantiene presionado el cable del freno dentro del cuerpo del Outbraker. Par de ajuste 7 - 9 N·m Consejos técnicos Apriete el cuerpo del Outbraker utilizando una llave inglesa ajustable cuando esté apretando el perno de conexión.
4		Sangrado y suministro de aceite de frenos Nota Para el sangrado y el suministro de aceite de frenos siga las instrucciones del manual del fabricante.
5		Ajuste la posición deseada utilizando la llave hexagonal incluida. Par de ajuste 1 - 2 N·m